

รายงานสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุที่เผยแพร่ทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์

นิยาม สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุที่สืบค้นจากสื่ออิเล็กทรอนิกส์ หมายถึง การบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน เฉพาะการบาดเจ็บรุนแรงและการบาดเจ็บร้ายใหญ่ทุกเหตุการณ์ที่ได้จากการสืบค้นจากสื่ออิเล็กทรอนิกส์ระหว่างวันที่ 1 มกราคม - 31 ธันวาคม 2558 และเป็นเหตุการณ์ที่มีจำนวนการตายจากการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนในคราวเดียวกันตั้งแต่ 5 รายขึ้นไปหรือจำนวนการบาดเจ็บตั้งแต่ 15 รายขึ้นไป (อ้างอิงจากเกณฑ์การสอบสวนอุบัติเหตุของสำนักกระบาดวิทยา)

ผลการศึกษาพบว่า มีเหตุการณ์การบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนที่เข้าได้ตามนิยาม จำนวน 36 เหตุการณ์ ใน 25 จังหวัด ประกอบด้วย จังหวัดชลบุรี 4 เหตุการณ์ จังหวัดอยุธยา 3 เหตุการณ์ จังหวัดที่มี 2 เหตุการณ์ได้แก่ กรุงเทพมหานคร นครราชสีมา ปราจีนบุรี พิษณุโลก ร้อยเอ็ด จังหวัดที่มี 1 เหตุการณ์ ได้แก่ กระบี่ กาญจนบุรี เชียงราย เชียงใหม่ ตาก นครพนม นราธิวาส บุรีรัมย์ ปทุมธานี เพชรบูรณ์ แพร่ ภูเก็ต แม่ฮ่องสอน ลำปาง ศรีสะเกษ สงขลา และสุราษฎร์ธานี ในจำนวนนี้ภาคกลางเกิดเหตุการณ์มากที่สุด 13 เหตุการณ์ รองลงมา ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 9 เหตุการณ์ และภาคเหนือ 9 เหตุการณ์ มีจำนวนผู้บาดเจ็บ 639 ราย และเสียชีวิตจำนวน 113 ราย โดยภาคกลางมีผู้บาดเจ็บมากที่สุด 229 ราย รองลงมา ภาคเหนือมีผู้บาดเจ็บจำนวน 182 ราย และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีผู้บาดเจ็บ 169 ราย ในส่วนของผู้เสียชีวิต พบว่าภาคเหนือพบผู้เสียชีวิตมากที่สุด 33 ราย รองลงมา เป็นภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 31 ราย เหตุการณ์ที่พบผู้บาดเจ็บมากที่สุด คือ จังหวัดร้อยเอ็ด มี 1 เหตุการณ์ เสียชีวิต 7 ราย และภาคกลาง 29 ราย เหตุการณ์ที่พบผู้บาดเจ็บมากที่สุด คือ จังหวัดปราจีนบุรี มี 1 เหตุการณ์ เสียชีวิต 7 ราย โดยภาคเหนือมีเหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตมากที่สุดถึง 14 ราย ซึ่งเป็นเหตุการณ์รถบรรทุกท่องเที่ยวมาเลเซียเสียหลักตกเขาที่ต๋อยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่ ในจำนวน 7 เหตุการณ์ที่มีข้อมูล พบว่า ผู้ขับขี่รถเกิดเหตุมีอายุอยู่ระหว่าง 33 - 70 ปี (รูปที่ 1)

เดือนตุลาคม 2558 มีการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนเกิดมากที่สุด 5 เหตุการณ์ รองลงมา คือ เดือนมกราคม มีนาคม เมษายน กรกฎาคม และธันวาคม มีจำนวน 4 เหตุการณ์ (รูปที่ 2) โดยเหตุการณ์ทั้งหมดมีคู่กรณีคิดเป็นร้อยละ 52.8 (19 เหตุการณ์) ซึ่งในจำนวนนี้ คู่กรณีเป็นรถบัส 3 เหตุการณ์ และ รถพ่วง 18 ล้อ 3 เหตุการณ์ (รูปที่ 3)

จากข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิต ที่เข้าได้ตามนิยาม การสอบสวนอุบัติเหตุของสำนักกระบาดวิทยา ที่สืบค้นจากสื่ออิเล็กทรอนิกส์ในครั้งนี้ มีความไม่ครบถ้วนของข้อมูล เช่น อายุของคนขับ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ถนนที่เกิดเหตุ รวมถึงรายละเอียดการเกิดอุบัติเหตุแต่ละเหตุการณ์ แต่อย่างไรก็ตาม ข้อมูลได้แสดงให้เห็นว่าภาคกลางมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ซึ่งอาจจะเนื่องมาจากการเป็นศูนย์กลางของเมืองหลวง มีการคมนาคมหลากหลาย จำนวนและปริมาณการขนส่ง ในขณะที่จำนวนผู้เสียชีวิตเกิดขึ้นมากที่สุดในภาคเหนือ ซึ่งอาจมีสาเหตุมาจากความชำนาญของคนขับ ทางลาดชัน หรือความบกพร่องของตัวรถ เป็นที่น่าสังเกตว่าการเกิดอุบัติเหตุรุนแรง มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจำนวนมากเกิดได้ตลอดทั้งปี ไม่จำกัดอยู่เฉพาะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปีเก่าต้อนรับปีใหม่ เทศกาลสงกรานต์หรือวันหยุดยาว ผู้ใช้รถใช้ถนนควรตรวจสอบพาหนะก่อนออกเดินทาง รวมถึงการขับอย่างระมัดระวัง

ผู้เรียบเรียง

ธวัชชัย ล้วนแก้ว

บรรณาธิการวิชาการ

พญ.พิมพ์ภา เตชะกมลสุข

Fig.1 Number of the severe accident event by month, Thailand, 2015

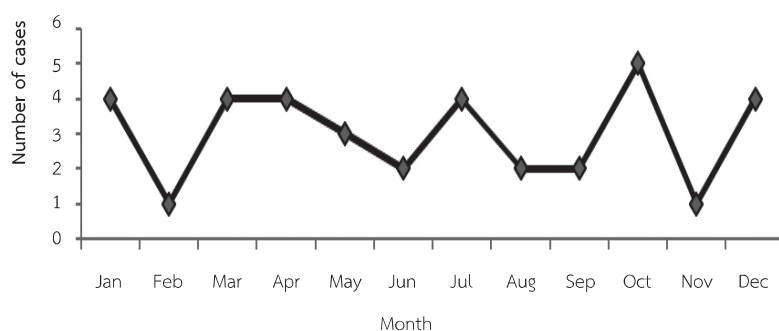


Fig.2 Injury and death of severe accident by region, Thailand , 2015

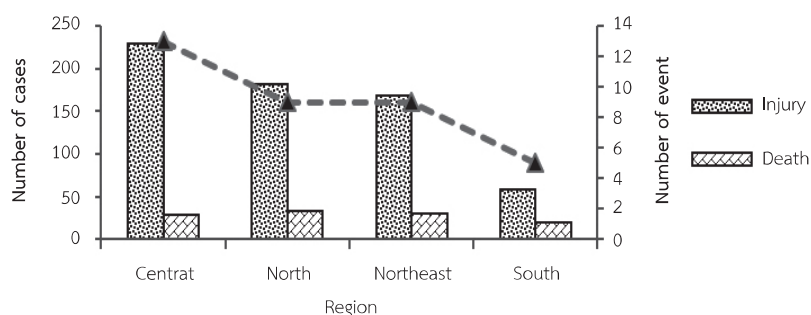


Fig.3 Number of accident by type of vehicle, Thailand , 2015

